

# La Generalitat "no mirarà des de fora" la negociació de l'ERO de Seat, segons Rañé

■ Els sindicats UGT i CCOO demanen al govern que exerceixi la seva autoritat política davant la direcció de Volkswagen per resoldre el conflicte



Els treballadors de Seat ja porten uns quants dies traslladant al carrer la complicada situació de l'empresa ■ ALBERTO ESTÉVEZ / EFE

Redacció  
BARCELONA

El govern dirà la seva en la crisi de Seat, segons va avançar ahir el conseller de Treball i Indústria de la Generalitat, Josep Maria Rañé, que va afirmar que "no ens mirarem des de fora el procés de negociació, sinó que ajudarem les parts perquè arribin a un acord".

El dia anterior, l'assemblea de treballadors de Seat havia exhortat la Generalitat que en la que es preveu complicada negociació de l'expedient de regulació d'ocupació (ERO) que afecta 1.346 persones pogués exercir la seva influència davant la direcció de Volkswagen.

El conseller va voler deixar ben clar que el triangle que passa l'empresa automobilística cal cenyir-lo a l'ERO, i que "no cal preocupar-se pel futur de la marca ni de les factories catalanes".

## La sortida dels afectats

Segons va explicar, la màxima preocupació del govern és a hores d'ara "la sortida que hi pugui haver per als 1.346 afectats" per l'ERO. Tanmateix, Rañé veu "complicat" trobar una solució al conflicte, atès que les parts ja porten més de 30 dies d'estira-i-arrotonsa abans d'encetar el que pròpiament es considera el període de negociació.

De tota manera, el titular de Treball i Indústria va

avançar que cal aprofitar a fons els 30 dies de la negociació, ja que "sempre és millor un acord en el si de l'empresa, per dur que sigui per a la direcció i els treballadors, que una decisió presa per l'administració".

Per la seva banda, el secretari general de CCOO, Joan Coscubiela, va voler advertir que "cal ser conscients que no es tracta només de negociar l'ERO, sinó que cal afrontar el repte de consolidar Seat com a empresa de producció d'automòbils,

i que no passi a ser un simple centre d'acoblament de peces."

Coscubiela sí que creu que està en joc el futur de l'empresa, i per això pensa que la Generalitat ha de ser més activa i "bel-ligerant", cosa que vol dir "exercir l'autoritat política" davant la direcció de Volkswagen. Com diu, la crisi "té una incidència molt gran en un dels sectors econòmics més importants de Catalunya, l'automoció, i la Generalitat no pot actuar simplement

com a autoritat administrativa que tramita l'expedient".

Sobre les trobades prèvies entre treballadors i direcció, el secretari general d'UGT, Josep Maria Álvarez, pensa que "l'actitud de l'empresa ha estat inacceptable", ja que ha volgut iniciar una negociació de debò fins ara.

Al voltant del futur de l'empresa, Álvarez pensa que cal reflexionar sobre les xarxes comercials en què opera Seat, "obsoletes, i per aquí ha vingut el problema". Al seu parer, "Seat no ha pogut accedir a les xarxes de Volkswagen, que té por de Seat, que ha demostrat que es troba entre les empreses més competitives i que ofereix més qualitat del grup". El secretari general d'UGT també està convençut que Seat té bones expectatives de futur, "pel producte que ofereix i la seva competitivitat". De fet, atribueix el conflicte al fet que majoritàriament els treballadors tinguin contractes fixos: "les empreses amb molt treball temporal poden fer una adaptació a una mala conjuntura".

Els sindicats pensen que perquè Seat no pateixi més sotragades en el futur immediat, els treballadors han de tenir representació i capacitat d'influència al consell d'administració de Volkswagen. Com diu Josep Maria Álvarez, "només així podem resoldre els problemes cíclics que pateix la companyia". ■

## 35.700 euros per treballador

Seat preveu estalviar 49,98 milions d'euros anuals amb l'acomiadament dels 1.346 treballadors, cosa que representa uns 35.700 euros a l'any per treballador, segons ha informat la companyia a la Generalitat i els sindicats.

En l'explicació de les causes de l'ERO, la direcció argumenta que si s'aprova aquesta mesura, tal com ha estat presentada, Seat "passaria d'una situació de pèrdues de 47,8 milions l'any 2006 a una situació de beneficis als següents exercicis que permetrà així mateix afrontar les inversions necessàries per estabilitzar la producció en els termes previstos per a un futur a cinc anys vista".

El grup Seat va obtenir l'any passat un benefici net consolidat de 144,9 milions, un 7,7% més que l'any 2003, i una xifra de vendes de 5.861

milions d'euros, cosa que va suposar una alça del 6,1% respecte a l'exercici anterior, al vendre cotxes amb més valor afegit.

En el pla d'acompanyament social, es pot llegir al document, s'assegura "la continuïtat de la companyia i el manteniment dels llocs de treball restants una vegada efectuada l'operació de reestructuració prevista" i s'afegeix que "s'estan ponderant les possibilitats de recol·locació de treballadors als propis centres de treball de Seat com a resultat de la consolidació del pla de jubilacions parcials seguit per la companyia". A la memòria també s'afirma que "és en aquest marc on la negociació amb la representació social podria perfilar mesures de reintegració ocupacional" dels treballadors afectats.

## ANÀLISI

Modest Guinjoan  
Josep Maria Llauredor



## ÀSIA: PERILL I OPORTUNITAT

Quan una deslocalització ens afecta directament, no és fàcil ser objectiu, malgrat que per als centenars de milions de persones que viuen entre el golf Pèrsic i el mar de la Xina es tracta d'un cop de sort. Els occidentals hem oblidat que l'any 1700 la Xina i l'Índia generaven cadascuna un 23% de la renda mundial, lluny de l'actual 6% entre totes dues. Les coses canvien de forma accelerada, tant en el consum com en la producció. Amb creixements del PIB al voltant del 10% i polítiques que han permès que milions de persones hagin superat el llindar de pobresa, les capacitats de consum que s'albiren són prometedores, tant per a empresaris locals com per a forans. Pel que fa a la producció, les xifres absolutes ens són més desfavorables, perquè una força de treball de milers de milions de persones és una amenaça competitiva d'escala planetària. Tot i això, segons un estudi del McKingsey Global Institute, la deslocalització d'un dòlar crea un valor afegit d'entre 1,45 i 1,47 dòlars, dels quals els Estats Units capturen entre 1,12 i 1,14 dòlars, mentre que el país receptor, com ara la Xina i l'Índia, en reben 33 centaus. Potser és poc, però ja no sorprèn ningú que empreses asiàtiques comprin empreses occidentals. Alguns autors afirmen que l'allau asiàtica podria garantir una bona jubilació a la població envellida d'Amèrica, Europa i el Japó, perquè podria trobar en xinesos i indis els futurs compradors dels actius que aquella població va preveure per fer front a la seva retirada. Potser no és tan dolenta la deslocalització, i, al capdavall, els asiàtics tenen el mateix dret que nosaltres a consumir i, si el mercat és obert, ho és per a tothom. Vés a saber si el que veiem com un perill no serà la solució per no haver de treballar fins als 90!

## Acciona invertirà 500 milions en energies renovables

■ L'empresa d'energia espanyola repartirà la inversió a Catalunya en 3 anys

Redacció  
BARCELONA

El director general d'Acciona Energia, Esteban Morras, va assegurar ahir que la companyia té previst invertir prop de 500 milions d'euros a Catalunya entre els anys 2006 i 2008 per desenvolupar projectes d'energies renovables.

L'empresa espanyola ja va inaugurar fa sis mesos un parc eòlic a Rubió (Barcelona), amb una potència de 49,5 megavats (MW), que se suma als 70 MW que ja hi havia instal·lats a Catalunya en energia eòlica.

A més, l'empresa, filial d'energies renovables d'Acciona, té actualment un projecte amb Ecotènia a Rubió, que li subministraran les turbines eòliques, cosa que suposa una inversió de 100 milions.

Morras, que va participar a la Conferència Mundial

sobre Sostenibilitat organitzada per la consultora Price WaterHouse Coopers a Barcelona, es va mostrar satisfet per l'aprovació del Pla de l'Energia de Catalunya, que eleva el percentatge d'ús d'energies renovables del 3,3% actual a un 11%.

El directiu d'Acciona va assenyalar que "Catalunya havia estat a la cua" de l'ús d'energies renovables, però actualment "el govern està fent un esforç important" en aquest camp i la companyia "vol ser un dels actors principals".

Morras va considerar que l'objectiu d'arribar a l'11% en l'ús d'energies renovables és "aconsegüible" i es va mostrar convençut que Catalunya serà "una de les regions que creixerà més en energies renovables".

"Estem molt esperançats amb la reactivació del tema eòlic", va afirmar, i va destacar que el govern català "sempre ha estat pioner en l'educació en energia", ja que "des de fa més de 20 anys hi ha hagut moltes experiències" ■.