



Un treballador al costat d'un cartell de l'aeroport de Charleroi ■ FRANCOIS LENOIR / REUTERS

Eurodiputats i empresaris critiquen Iberia per haver eliminat vols a Brussel·les

La connexió del Prat amb la capital europea depèn només del 'low cost' ■ París i Londres, únics destins europeus de l'aerolínia

Albert Segura
BRUSSEL·LES. CORRESPONSAL

Si alguna ruta aèria concentra molts més funcionaris, polítics i executius encorbats, en *business* i amb l'ordinador portàtil sota el braç, que no pas turistes que aplaudeixen quan l'avió aterra és la que uneix Barcelona amb Brussel·les. Però la decisió d'Iberia de suprimir, també, aquesta estratègica connexió regalant els seus slots a Clickair, que té menys freqüències i pitjors horaris, ha convertit la capital de la Unió Europea, paradoxalment, en un destí on només s'hi pot volar amb aerolínies de baix cost. I això ha provocat molt malestar entre els usuaris catalans, que critiquen l'última maniobra "denigrant" d'Iberia per "convertir el Prat en un aeroport provin-

cià de segona categoria, en favor de Barajas", denuncia a l'AVUI l'eurodiputat de CiU Ignasi Guardans.

Eurocrates, empresaris i eurodiputats ataquen el "despropòsit", la "barbaritat" i "l'insult als catalans" que, des d'aquest mes de març, l'antiga aerolínia de bandera hagi deixat Barcelona sense una "connexió de qualitat amb la capital d'Europa, un servei públic imprescindible" que ara dependrà de Clickair, Vueling i Brussels Airlines, l'hereva de Virgin i de la belga Sabena que és l'única que, tot i ser de baix cost, encara ofereix seients en primera classe.

Frankfurt, també suprimit Indignats, disparen contra el govern de la Generalitat per "haver badat i no pressionar Iberia, un error descomunal", lamenta, entre d'al-

tres, l'eurodiputat d'ICV Raül Romeva.

París i Londres ja són els dos únics destins europeus on vola Iberia, que també ha suprimit els seus vols de Barcelona a Frankfurt, una altra important connexió estratègica per a les empreses catalanes que ara depèn de Clickair. "Així no atraurem empresaris a Barcelona, sinó turistes de motxilla", alerta Erika Casajoana, consultora política, farta que Iberia tracti els catalans "com a ciutadans de segona" i el Prat "com un aeroport tercermundista" tallant la seva connexió amb la tretzena ciutat més cara del món i la sisena amb més poder adquisitiu, en dades del banc suís UBS. La supressió de la ruta també ha deixat el Prat sense els viatgers que hi feien escala i que ara volen via Madrid. ■

Fórmules per pressionar una empresa privada

A.S.
BRUSSEL·LES. CORRESPONSAL

De res no va servir l'advertència que Romeva i Guardans, així com alguns funcionaris, van fer-li a José Montilla l'últim cop que va ser a Brussel·les, el 13 de febrer, demanant-li "una intervenció directa" contra la llavors imminent eliminació de la ruta. El president de la Generalitat va limitar-se a replicar que no

podia fer res perquè és una empresa privada i això ha irritat la comunitat catalana: "Si ho vol, pot trobar fórmules per pressionar una empresa que no és privada del tot, perquè depèn de Caja Madrid i tots sabem qui la controla", defensa Guardans, apuntant al govern de la Comunitat de Madrid d'Esperanza Aguirre.

"Si Foment té la capacitat d'adjudicar a Iberia la

T4 de Barajas també ha de ser capaç de demanar-li que mantingui les connexions internacionals del Prat", reclama Jordi Eduard Perales, assessor al Parlament Europeu.

Iberia al·lega que la ruta era deficitària. "No ens sortien els números i els nostres accionistes demanen rendibilitat, som una empresa privada", coincideix amb Montilla una portaveu de l'aerolínia. ■

Cinc
cèntims

Cimalsa inverteix 5,5 milions en una nau al CIM El Camp

L'empresa pública Cimalsa ha començat a construir una nau de 10.000 m² a la Central Integrada de Mercaderies (CIM) El Camp, al terme de Reus. La nau, que compta amb un pressupost de 5,5 milions d'euros, està dissenyada per acollir empreses del sector del transport.

El Sabadell vol emetre 2.000 milions en accions convertibles

El Banc Sabadell proposarà a la junta d'accionistes de dijous que ve l'emissió de fins a 2.000 milions d'euros en accions convertibles en un termini màxim de cinc anys. Els nous títols seran convertibles en accions noves del banc o canviabils per títols actualment en circulació.

Indústria estudia congelar les tarifes elèctriques

El ministeri d'Indústria té previst congelar les tarifes elèctriques el segon trimestre després d'aplicar a primers d'any una pujada del 3,3%, segons fonts del sector. Amb tot, fonts del ministeri no van voler confirmar si finalment s'optarà per congelar les tarifes energètiques.

TANTxTANT

Modest Guinjoan
Josep Maria Llauredor



A Castella, poques cues, pocs peatges

D'acord amb la darrera estimació de les balances fiscals de la Fundació Josep Irla, les dues Castelles de l'Estat tenen superàvit fiscal, del 10,2% del PIB l'una i del 12,5% l'altra. Castella i Lleó, per exemple, que és l'onzena regió espanyola en PIB per habitant, escala fins a ocupar la cinquena plaça en termes de renda disponible, també per habitant. Catalunya, la quarta en PIB, queda degradada a la novena posició en termes de renda. O sigui, en aquesta comparació, produïm més per acabar tenint menys que nosaltres. Res de nou sobre com ens tracta l'Estat... i ens deixem tractar.

Aquí produïm més per acabar tenint menys que altres que produeixen menys

Fa pocs dies un titular d'aquest diari deia: "Madrid, líder en tot", i pocs dies després un altre: "A la cua en autovies", per referir-se al fet que només el 6% de les que s'estan fent actualment són a Catalunya. Doncs completem-ho una mica amb les autovies que ja estan fetes, que anirà bé per a un país que està acostumat a pagar peatges -tot i que, curiosament, encara no n'estigui tip.

El 2006 Castella-la Manxa tenia 74 quilòmetres d'autovia per cada 100.000 habitants, Castella i Lleó en tenia 50, mentre que a Catalunya en teníem 5, l'última regió espanyola. A Madrid en tenien 10. ¿Que la ràtio també s'ha de fer per dimensió de cada comunitat, perquè les Castelles són molt extenses i poc poblades? D'acord. Vet aquí els resultats: per cada 1.000 quilòmetres quadrats de superfície, Catalunya té 11,9 quilòmetres d'autovies, i som la penúltima regió de l'Estat. Castella-la Manxa en té 13, Castella i Lleó 18. I la primera regió, quina és? Doncs Madrid, amb 76 quilòmetres d'autovia per 1.000 quilòmetres quadrats!

Amb aquests registres, ¿no seria hora d'exigir que l'Estat desdoblés totes les carreteres nacionals que discorren per Catalunya?

Classificats

Immobiliàries LLOGUER

Apartaments

ZONA <M> FABRA I PUIG - C/ ALELLA. Estudi, buit, 498 €. FINQUES LAFONT. Tel. 93 265 43 44. Tel. fax 93 265 56 34. Mòbil: 619 74 65 07/08.

L'HOSPITALET - C/ TARRAGONA. Al costat Centre Comercial La Farga. Estudi moblat, exterior, 495 €. FINQUES LAFONT. Tel. 93 265 43 44. Tel. fax 93 265 56 34. Mòbil: 619 74 65 07/08.

ESCIPÍO - HOMER. Estudi moblat, 490 €. FINQUES LAFONT. Tel. 93 265 43 44. Tel. fax 93 265 56 34. Mòbil: 619 74 65 07/08.

ZONA CLOT. C/ EDISON - SANT JOAN DE MALTA. Buit, 1 hab., 500 €. FINQUES LAFONT. Tel. 93 265 43 44. Tel. fax 93 265 56 34. Mòbil: 619 74 65 07/08.

AV. VALLCARCA - PL. LESSEPS. Moblat, 1 hab., exterior, 660 €. FINQUES LAFONT. Tel. 93 265 43 44. Tel. fax 93 265 56 34. Mòbil: 619 74 65 07/08.

Locals

BADALONA - C/ ANGEL GUIMERA (barri Sant Crist). 44 m², 410 €. FINQUES LAFONT. Tel. 93 265 43 44. Tel. fax 93 265 56 34. Mòbil: 619 74 65 07/08.

BADALONA - C/ SANT JOAN DE LA CREU. 35 m², 300 €. FINQUES LAFONT. Tel. 93 265 43 44. Tel. fax 93 265 56 34. Mòbil: 619 74 65 07/08.

LEPANT - AUSIÀS MARCH. 190 m² de planta + 250 m² de soterrani, nou per estrenar, 2.250 €. FINQUES LAFONT. Tel. 93 265 43 44. Tel. fax 93 265 56 34. Mòbil: 619 74 65 07/08.

Pàrquings

AV. MERIDIANA - FCO. ARANDA. 94 €. FINQUES LAFONT. Tel. 93 265 43 44. Tel. fax 93 265 56 34. Mòbil: 619 74 65 07/08.

BERLÍN - PL. CENTRE. 94 €. FINQUES LAFONT. Tel. 93 265 43 44. Tel. fax 93 265 56 34. Mòbil: 619 74 65 07/08.

MARINA-RIBES. 94 €. FINQUES LAFONT. Tel. 93 265 43 44. Tel. fax 93 265 56 34. Mòbil: 619 74 65 07/08.

Pisos

MARE DE DÉU DEL PORT - MINERIA. Buit, 3 hab., 780 €. FINQUES LAFONT. Tel. 93 265 43 44. Tel. fax 93 265 56 34. Mòbil: 619 74 65 07/08.

Immobiliàries VENDES

Despatxos

AV. MERIDIANA AL COSTAT <M> SAGRERA. 80 m², ideal inversionistes, 180.000 €. FINQUES LAFONT. Tel. 93 265 43 44. Tel. fax 93 265 56 34. Mòbil: 619 74 65 07/08.

Pisos

C/ LLULL - MARINA. 3 hab., 70 m², reformat, calefacció, assolat, aire condicionat, 399.000 €. FINQUES LAFONT. Tel. 93 265 43 44. Tel. fax 93 265 56 34. Mòbil: 619 74 65 07/08.

Diversos

Detectius privats

LLAUDET.NET (llic. 1.017). Experiència, discreció i eficàcia. Tel. 610 577 988.

Lloguer apartaments

HOSTAL LA PALOMA. Intimitat i discreció. 42/52 €, sense límit ni recàrrec per temps. C/ La Paloma, 24. Pq. propi. Tel. 93 412 43 81. www.hlapaloma.com.

LA FRANÇA. Màxima discreció. De 42 € a 100 €. Pq. propi gratuït. No hi ha límit ni recàrrec per temps. C/ La França Xica, 40. Tel. 93 423 14 17. www.lafransa.com.

MOTEL PUNT CATORZE. Discreció intimitat, luxe, 48/98 € sense límit de temps. Pàrquing propi. Autovia Castelletdefels C-31, km 185 Gavà Mar. Tel. 93 633 02 84. www.motelpuntcatorze.com.

REGÀS. Discreció absoluta. Habitacions elegants. No es limita el temps. 49 i 70 €. Pàrquing gratuït. C/ Regàs, 10-12. Tel. 93 238 00 92. www.hregas.com.

Treball

TREBALLI des de casa: confecció collarets, xai-xells, trenca cosques. 902 55 05 97.

Contacteu:

telèfon 93 316 39 04
fax 93 445 81 93

AVUI+

Enric Granados, 84 - 08008 Barcelona
Tel. 93 316 39 00 - www.avui.cat